

2023 | MF RK SERİSİ

ROTORLU TIRMIKLAR

Yüksek Performanslı Ot Toplama Tırmağı Ürün Serisi



BORN TO **FARM**

TRK SERİSİ



Sayfa 05

MF üç nokta bağlama ekipmanı



Sayfa 06

MF İki rotorlu ve dört rotorlu ot toplama tırmıkları



Sayfa 08

MF İki rotorlu, nakliye şasili, merkeze namlu yapan ot toplama tırmiğı



Sayfa 10

MF Dört rotorlu, nakliye şasili, merkeze namlu yapan ot toplama tırmiğı



Sayfa 12

Teknik özellikler

İçindekiler

- 04 Tek rotorlu ot toplama tırmiğı - Neden bir Massey Ferguson tek rotorlu ot toplama tırmiğı?
- 05 MF üç nokta bağlama ekipmanı
- 06 MF İki rotorlu ve dört rotorlu ot toplama tırmıkları
- 07 Kalite özellikleri
- 08 MF İki rotorlu, nakliye şasili, merkeze namlu yapan ot toplama tırmiğı
- 09 MF İki rotorlu yana namlu yapan ot toplama tırmiğı
- 10 MF Dört rotorlu, nakliye şasili, merkeze namlu yapan ot toplama tırmiğı
- 12 Teknik özellikler

Tek Rotorlu Ot Toplama Tırmağı

Neden bir Massey Ferguson tek rotorlu ot toplama tırmağı?

Mükemmel toplama kalitesi, kolay kullanım ve dayanıklı tasarım; bu özellikler, bir Massey Ferguson tek rotorlu ot toplama tırmağı satın almanız için iyi nedenlerdir.

Ot toplama tırmağı başlığı

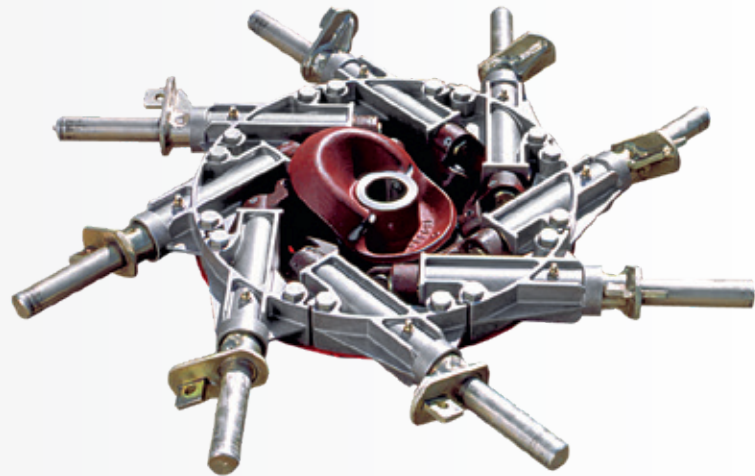
Massey Ferguson'un kapalı tırmık başlığı, tüm önemli bileşenleri kir ve toza karşı korur. Bu tasarım uzun bir çalışma ömrünü garanti eder. Küresel grafitli dökme demirden yapılan eksantrik yolunun optimize edilen şekli, son derece pürüzsüz bir çalışma sunar ve tırmıkların hızlı ve hassas bir şekilde kaldırılmasını sağlar. Alüminyum alaşımdan yapılmış büyük boyutlu tahrik ünitesi ve hassas mühendislik ürünü tırmık kolu muhafazası, modern ve kendini kanıtlamış bir tasarımın en iyi örneklerindendir.

Teğetsel olarak düzenlenmiş tırmık kolları

Tırmık kollarının teğetsel olarak düzenlemesiyle en iyi kalitede tırmıklama işlemi elde edilir ve mükemmel bir namly meydana getirilir. Bu özellik çok daha yüksek çalışma hızlarını mümkün kılar ve bu da hasat dönemindeki hava koşulları sizin lehinize olmadığında çok önemli bir gereksinimdir.

Ot toplama tırmağı başlığı için özel, cıvatalı bağlantı

Ot toplama tırmağı başlığı, sağlam bir bütün oluşturmak için konik bir halka kullanılarak sabitlenir. Bu, cıvataların herhangi bir makaslama etkisine maruz kalmadan, sadece basma ve çekme kuvvetlerine maruz kalmasını sağlar. Ayrıca bunun sonucunda uzun bir çalışma ömrü sağlayan hassas bir merkezleme ve stabilite elde edilir. Tırmık kolları, ot toplama tırmağının soketini tamamen sökmeye gerek kalmadan, ihtiyaca göre ayrı ayrı değiştirilebilir.



Sağa namly yapımı

Tüm Massey Ferguson tek rotorlu ot toplama tırmıkları sağa namly yapar. Böylece, traktörün çalışma kontrolleri sağda olduğu için namlyu her zaman mükemmel şekilde görebilirsiniz.

Sağa namly yapmak son derece ergonomiktir!



MF Üç Nokta Askı Sistemi ekipmanı

Geniş çalışma aralığına sahip MF Tek rotorlu ot toplama tırmağı

Üç Nokta Askı Sistemi (DN): MF RK 341 DN, MF RK 361 DN, MF RK 381 DN, MF RK 391 DN, MF RK 421 DN, MF RK 451 DN

Çeki demiri/Çeki oku (TR): MF RK 451 TR

Tek rotorlu ot toplama tırmağıyla daha akıllıca çalışın



Güç aktarma organı

Massey Ferguson ot toplama tırmıklarındaki tüm güç aktarma organları aşırı yük korumasıyla donatılmıştır.

Bu özellik, ot hasadı döneminde masraflı tamirlerin ve uzun iş kesintilerinin engellenmesini sağlar.



Tırmık kolunun son derece pürüzsüz ön yüzü



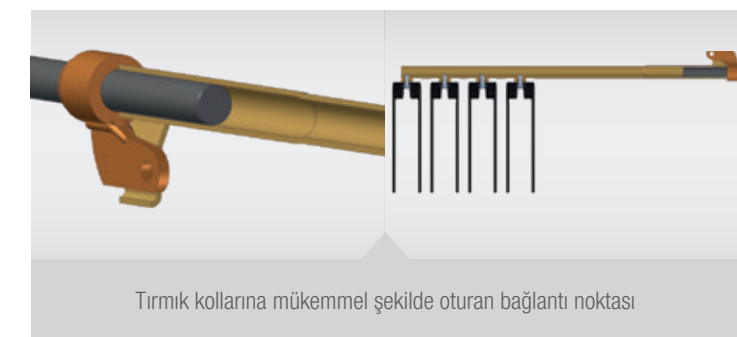
Tırmık bağlama düzeni

Tırmıklar, tırmık borusunun üzerine itilmez, bunun yerine her bir tırmık alttan vidalanır. Bunun avantajı, kolun ota bakan tarafının kesinlikle pürüzsüz olması ve bu sayede otun yapışmamasını sağlamasıdır. Aşınma olduğunda, iç tırmıkların değiştirilmesi için tüm tırmıkların çıkartılması gerekmez. Ayrıca tırmıklar boruyla sınırlandırılmadığı için daha büyük bir hareket özgürlüğüne sahiptir.

Tırmık desteği

Tüm Massey Ferguson tırmık destekleri sağlam boru malzemesinden ve yekpare metalden üretilmiştir.

Tırmık kolunun bağlantı noktası, mükemmel şekilde oturması için ayarlanmıştır ve bu da tırmık kollarının kolayca yerleştirilmesini mümkün kılarak bu yoğun gerilimli noktanın aşınmasını en aza indirir. Ayrıca bu tasarım ihtiyaç duyulduğunda onarımların hızlı ve kolay bir şekilde yapılmasını da sağlar.



Tırmık kollarına mükemmel şekilde oturan bağlantı noktası

MF RK SERİSİ

MF İki Rotorlu veya Dört Rotorlu Ot Toplama Tırmağı

Tercih ettiğiniz özellikler

Günümüzde büyük ot toplama tırmıkları, yem bitkisi hasadı iş zincirinin temel makineleridir ve çıkacak bir arıza, diğer hasat makinelerinin durmasına yol açarak yüksek maliyetli sonuçlara ve aksamalara sebep olabilir. Bu yüzden yeni ot toplama tırmağınızla ilgili asla taviz vermeyin. Massey Ferguson yılların deneyimini en yeni teknik bilgilerle birleştirerek, bu yüksek performanslı büyük ölçekli ot toplama tırmağı yelpazesini geliştirdi.

Tüm MF makinelerinin ortak özellikleri şunlardır:

- Sağlam yapı
- Kullanım kolaylığı
- Olağanüstü tırmıklama kalitesi



Teğetsel olarak düzenlenmiş rotor kolları

Tırmık kollarının teğetsel olarak düzenlenmesiyle en iyi kalitede tırmıklama işlemi elde edilir ve mükemmel bir namlu meydana getirilir. Bu özellik çok daha yüksek çalışma hızlarını mümkün kılar ve bu da hasat dönemindeki hava koşulları sizin lehinize olmadığında çok önemli bir gereksinimdir.



Ot toplama tırmağı başlıkları

Tırmık başlıkları, tüm tırmıklarda kilit bir bileşendir. Başlıklar, kapalı yapıları sayesinde tüm önemli bileşenleri kir ve toza karşı korur ve uzun bir çalışma ömrü sağlar. Eksantrik yolunun optimize edilen şekli, pürüzsüz bir çalışma sağlar ve tırmıkların hızlı ve hassas bir şekilde kaldırılmasını mümkün kılar.

MF İki rotorlu mu yoksa dört rotorlu ot toplama tırmağı mı?

MF İki rotorlu, yana namlu yapan ot toplama tırmağı

Geniş örtüşmeli ve iki dar namlu veya bir büyük namlu arasında seçim yapma esnekliğine sahip iki rotorlu ot toplama tırmağı.

MF İki rotorlu, merkeze namlu yapan ot toplama tırmağı

Yüksek performans ve esneklik için değişken çalışma genişliğine ve namlu genişliğine sahip MF iki rotorlu ot toplama tırmağı.



MF Dört rotorlu, merkeze namlu yapan ot toplama tırmağı

Yüksek performans ve esneklik için değişken çalışma ve namlu genişliğine sahip MF dört rotorlu, geniş alan ot toplama tırmağı. Basit ama sağlam yapı.

MF İki ve Dört Rotorlu Ot Toplama Tırmıkları

Kalite özellikleri

Pozitif ve düz bir dümenleme hareketi için steerguard®

Massey Ferguson, ot toplama tırmağı için şasi içinde çalışan, patentli bir dümenleme sistemi sunar. Bu dümenleme sistemi tüm koşullarda güvenilir ve hassas bir dümenleme sağlar. Direksiyon mili, şasi tarafından hasara karşı korunur ve harici olarak yerleştirilmiş direksiyon rotlarından farklı olarak yalnızca iki pivot noktasına sahiptir. Sonuç olarak, yıllarca kullanıldıktan sonra bile hassas bir dümenleme ve güvenlik garanti edilir.

Dümenleme hareketi direksiyon milinden tekerleklerle, ayarlanabilir istikamet çubuklarına sahip kısa aks mili dümenlemesi yardımıyla aktarılır. Uzun yıllar kullanıldıktan

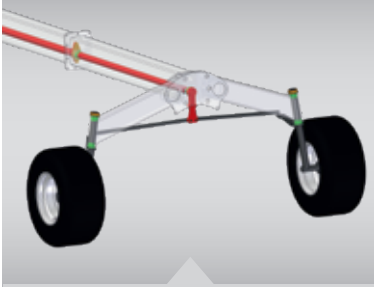
sonra bile dayanıklı kalmalarını sağlamak için istikamet çubuklarına yüksek hassasiyetli konik başlıklar takılmıştır.

Bu dümenleme sistemi tasarımının asıl avantajı, dümenleme hareketinin pozitif ve düz aktarımında yatmaktadır. Ot toplama tırmağı her zaman tam olarak traktörün izinden gider ve aynı zamanda da son derece çeviktir. Ayrıca bu dümenleme türü yüksek hızlarda bile pürüzsüz bir çalışmayı garantiler. Sonuç olarak, 40 km/s'ye kadar hızlarda tarladan tarlaya güvenli ve hızlı bir şekilde gitmek mümkündür.*

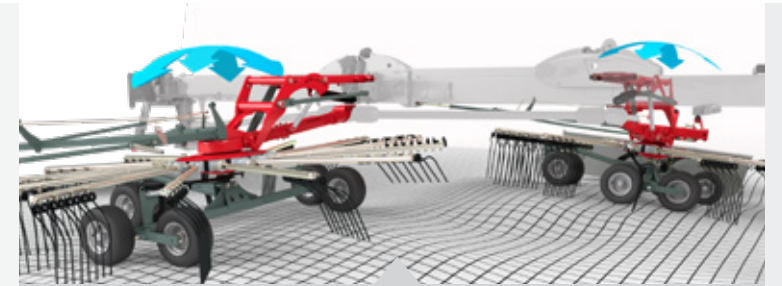
*Ülkeye göre değişiklik gösterir



Ayarlanabilir istikamet çubuğu başı



Hali hazırda ticari araçlarda kullanılan şekliyle istikamet çubukları



Patentli, tamamen kardanak rotor süspansiyonu

Her durumda mükemmel yüzey adaptasyonu

Massey Ferguson'un patentli, tamamen kardanak rotor süspansiyonu en zorlu çalışma koşullarında bile mükemmel bir yüzey adaptasyonu sağlar. Rotor, ister dikey ister yatay eğim olsun, şasiden bağımsız olarak kendini yüzeye mükemmel bir şekilde adapte edebilir. Sonuç olarak, çukur ve tümseklerde bulunan otlara kayıpsız olarak erişilebilir.

Tırmıkların saplara zarar vermesi engebeli arazide bile güvenli bir şekilde önlenir. Massey Ferguson ile temiz bir tırmıklama çalışması daima ot kaybı olmadan gerçekleştirilir ve en yüksek kalitede silaj elde edilir.

Jet Efeği

Tam kardanak rotor süspansiyonu ve rotorun ağırlık dağılımı dolayısıyla rotor önce önden sonra arkadan kalkar. Alçaltıldığında, yere rotorun önce arka tekerlekleri, ardından da ön tekerlekleri temas eder.

Böylece tırmıkların yüzeyi delmesi engellenir. Delinme olmayınca, saplarda hasar ve otlarda kirlenme olmaz ve böylece en kaliteli silaj elde edilir.



MF RK SERISI

MF İki rotorlu, merkeze namlu yapan ve nakliye şasili ot toplama tırmağı

MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC ve MF RK 1002 TRC

MF iki rotorlu merkeze namlu yapan ot toplama tırmağı ürün serisindeki çok yönlü makineler

MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 ve MF RK 1002 iki rotorlu, merkeze namlu yapan ot toplama tırmağı, otomatik iş genişliği ön seçimi, temiz tırmağılama işlemi, hassas bir şekilde bırakılan namlular ve tarladan tarlaya hızlı ve güvenli hareket kabiliyeti özelliklerinin hepsini sunar. Her türlü çalışma koşulunun üstesinden gelebilirler. Opsiyonel 6 tekerlekli, temas algılama özellikli şasi ve rotorların kardanak süspansiyonu sayesinde her zaman temiz ve kayıpsız bir tırmağılama çalışması elde edilir. Yüksek kaliteli silaj elde etmeniz için en iyi başlangıç noktasıdır.

Pürüzsüz, kolay ve rahat bir çalışma

Çalışma genişliği alet yardımı olmadan ayarlanabilir ve harici olarak ayarlanabilir kontrol mili ile birlikte, arkadan takip eden makineler için optimum bir namlu oluşturulması sağlanır. Çalışma genişliği maksimum kullanım kolaylığı için dört farklı ebatla seçilebilir.

Patentli teknoloji sayesinde, önceden seçilmiş çalışma genişliğinden bağımsız olarak, her zaman en düşük nakliye yüksekliğinin elde edilmesi sağlanır. Sıra başı konumundaki otomatik yükseklik sınırlaması sayesinde, artık sıra başı dönüşlerinde traktör kuyruk milini kapalı konuma getirmeye gerek yoktur.

MF RK 802 TRC PRO ve MF RK 1002 TRC PRO

- Zorlu çalışma koşullarında uzman
- Optimum yüzey takibi
- Bakım gerektirmeyen tırmağı başlığı

Sap ve zorlu çalışma koşulları için uzmanlaşmış ot toplama tırmağıları

MF RK 802 PRO ve MF RK 1002 PRO üzerindeki yeni rotor şasisi, optimum performans sağlamak için altı tekerlek ve 18 inç lastikleri olan bir tandem aks ile donatılmıştır. İkiz ön tekerlekler de, anız tarlasındaki zorlu koşullar altında bile düzgün çalışmayı garanti etmek için daha büyük ve sert olacak şekilde yeniden tasarlanmıştır. Ayrıca en yüksek kalitede namluyu oluşturmak ve balya makinesi için mükemmel koşulları yaratmak amacıyla tırmağılar ve ön tekerlek arasındaki boşluk da azaltılmıştır.



MF İki rotorlu, yana namlu yapan ot toplama tırmağı

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC Gen2 ve MF RK 842 SD-TRC PRO Gen2

Her koşulda esneklik ve kolaylık sağlayan özellikler

Massey Ferguson'un yana namlu yapan ot toplama tırmağıları, her türlü arazide mükemmel ve esnek çözümü sağlar. Bu ot toplama tırmağılarıyla, bir dönüş geçişi yaparak iki dar namlu, bir geniş namlu veya bir adet çift namlu yapmak mümkündür. Geçiş ve çalışma genişliği kolaylıkla ve saniyeler içinde ayarlanabilir. Rotorlar arasındaki geniş örtüşmeler, zorlu çalışma koşullarında bile temiz bir ot aktarımı ve namlu oluşumu sağlar.

Çeki demirine sahip çok yönlü MF RK 702 TR-SDX modeli, tarlalar arasında hızlı hareket etmeyi sağlamak için, tırmağılar takılıken 3 metreden daha az nakliye genişliğine sahiptir.

Nakliye şasili modellerde ise, ayarlı çalışma genişliğinden bağımsız olarak, her zaman en düşük katlanma yüksekliği sağlanır.

- Büyük çalışma genişlikleri
- 1 veya 2 namlu yapımı
- Kardanak rotor süspansiyonu ve jet etkisi ile mükemmel yüzey takibi
- Sıralı rotor kaldırma kontrolü



MF RK SERİSİ

MF Dört rotorlu, merkeze namlu yapan, nakliye şasili ot toplama tırmıkları

MF RK 1254 TRC EC, MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 ve MF RK 1404 TRC PRO Gen2

- Büyük çiftlikler ve müteahhitler için ideal
- Basit ama sağlam yapı
- Alçak ağırlık merkezi
- Düşük işletme maliyeti

Massey Ferguson'un amiral gemisi

Dört adet rotor ve 12,5 metre ile 14 metrelik çalışma genişliği ile bu ot toplama tırmıkları, ideal bir namlu oluşturur ve böylece kapasitenin optimum düzeyde kullanımını sağlar.

Bu modeller özellikle büyük ölçekli çiftlikler, tarımsal yükleniciler ve çiftlikler arası kullanımlar için tasarlanmıştır. Massey Ferguson dört rotorlu ot toplama tırmıklarının sade ama son derece sağlam yapısı son derece kolay bir kullanım sunarak, birden fazla çiftlikte kullanılma durumunda daha esnek olabilmelerini sağlar.

Sıra başı kontrol sistemi

Tüm Massey Ferguson dört rotorlu ot toplama tırmıkları, ihtiyaçlarınıza göre uyarlanabilen otomatik bir hidrolik ardışık kontrol sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem, arka rotor çiftinin gecikmeli yükseltilip alçalmasını kontrol eder ve sıra başında mükemmel şekilde biçimlendirilmiş namlular bırakmanızı sağlar. Sıra başı konumundaki otomatik yükseklik sınırlaması, artık sıra başı dönüşlerinde traktör kuyruk milini kapalı konuma getirmeniz gerekmeyeceği anlamına gelir.

ISOBUS Kontrolü

MF RK 1254 TRC PRO Gen2 ve MF RK 1404 TRC PRO Gen2 modelleri, en üst düzeyde kontrol ve kullanım kolaylığı sağlamak için çalışma yüksekliği, genişlik, örtüşme ve kaldırma sırası dahil olmak üzere tüm tırmık fonksiyonlarının tam ISOBUS kontrolüne sahiptir.

Hem yolda hem de eğimde güvenli

40 km/s'ye* kadar nakliye hızları için tasarlanan MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 ve MF RK 1404 TRC PRO Gen2 modelleri tarladan tarlaya hızla hareket etmeyi sağlar. Takılı tırmık kolları ile 4m'den alçak bir nakliye yüksekliği için, şasinin hidrolik kontrolü kabinden ayarlanabilir ve böylece tarlalar arasında rahat ve güvenli bir kullanım sağlanabilir. Rotorların kaldırılması/indirilmesi sadece aks silindiri son konumundayken başlatılır ve böylece hatalı kullanım nedeniyle olabilecek herhangi bir hasardan kaçınılır.

Ayrıca, yolculuk sırasında her zaman güvende olmak için, makine yüksek performanslı bir havalı fren sistemiyle donatılmıştır. Fren sistemi, eğimli yerlerde yapılan zorlu çalışmaları gerçekleştirmenize izin verir. Alçak ağırlık merkezi sayesinde güvenli bir nakliye de garanti edilir. Yaptığı uygulamalar bir fren sistemi takılmasını gerektirmeyen müşteriler içinse MF RK 1254 TRC EC modeli mevcuttur.*

* Ülkeye göre değişiklik gösterir



MF RK SERİSİ

Teknik özellikler

Tek Rotorlu Tırmık, Üç Nokta Askı Sistemli, Yüzer Başlıklı

Model	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 391 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Bağlantı kategorisi	Kategori I ve II	Kategori I ve II	Kategori I ve II	Kategori I ve II	Kategori I ve II	Kategori I ve II
İş genişliği (yaklaşık) m	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Namlu genişliği (yaklaşık) m	0,60 / 1,30	0,60 / 1,50	0,60 / 1,50	0,70 / 1,55	0,70 / 1,55	0,75 / 1,60
Nakliye genişliği (yaklaşık) m	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99
Nakliye uzunluğu (yaklaşık) m	2	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68
Rotor başına tırmık kolu	8	10	10	10	12	12
Kol başına çift tırmık	3	3	4	4	4	4
Rotor şasisi lastikleri	2 x 15/6,00-6	2 x 16/6,50 – 8	2 x 16/6,50 – 8	2 x 16/6,50 - 8	2 x 16/6,50 – 8	4 x 16/6,50 – 8
Güç gereksinimi (yaklaşık) kW/hp	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
PTO dev/dak	540	540	540	540	540	540
PTO şaftı	Aşırı yük emniyet kavraması (radyal pimli kavrama)	Aşırı yük emniyet kavraması (radyal pimli kavrama)	Aşırı yük emniyet kavraması (radyal pimli kavrama)	Aşırı yük emniyet kavraması (radyal pimli kavrama)	Aşırı yük emniyet kavraması (radyal pimli kavrama)	Aşırı yük emniyet kavraması (radyal pimli kavrama)
Ağırlık (yaklaşık) kg	360	420	440	520	580	620

Tek Rotorlu Tırmık, Üç Nokta Askı Sistemli, Alpine

Model	MF RK 361 DSR
Bağlantı kategorisi	Kategori I ve II
İş genişliği (yaklaşık) m	3,60
Namlu genişliği (yaklaşık) m	0,60 / 1,50
Nakliye genişliği (yaklaşık) m	1,70
Nakliye uzunluğu (yaklaşık) m	2,13
Rotor başına tırmık kolu	10
Kol başına çift tırmık	3
Rotor şasisi lastikleri	2 x 15/6,00-6
Güç gereksinimi (yaklaşık) kW/hp	25/34
PTO dev/dak	540
PTO şaftı	Aşırı yük emniyet kavraması (radyal pimli kavrama)
Ağırlık (yaklaşık) kg	370

Tek Rotorlu Tırmık, Traktör Bağlantısı Çeki Demiri/Çeki Oku

Model	MF RK 451 TR
Bağlantı kategorisi	Çeki demiri
İş genişliği (yaklaşık) m	4,50
Namlu genişliği (yaklaşık) m	0,75 / 1,60
Nakliye genişliği (yaklaşık) m	2,10
Nakliye uzunluğu (yaklaşık) m	4,10
Rotor başına tırmık kolu	12
Kol başına çift tırmık	4
Rotor şasisi lastikleri	4 x 16/6,50 – 8
Güç gereksinimi (yaklaşık) kW/hp	30/41
PTO dev/dak	540
Ağırlık (yaklaşık) kg	600

İki Rotorlu Yana Namlu Yapan

Model	MF RK 702 TR-SDX (nakliye şasisi üzerinde değil)
Bağlantı Kategorisi	Çeki demiri
İş genişliği (yaklaşık) m	6,30 - 7,00
Namlu genişliği (yaklaşık) m	0,60 - 1,90
Nakliye genişliği (yaklaşık) m	2,30
Nakliye yüksekliği (*sökülmüş tırmık kolları ile) (yaklaşık) m	-
Nakliye uzunluğu (yaklaşık) m	8,45
Rotor başına tırmık kolu	12 / 12
Kol başına çift tırmık	4
Rotor şasisi lastikleri	4 x 18/8,50-8 / 5 x 18/8,80-8
Nakliye şasisi lastikleri	-
Güç gereksinimi (yaklaşık) kW/hp	33/45
Gerekli hidrolik çıkışları	1 x SAV, 1 x DAV
PTO dev/dak	540
Yardımcı tahrikte tek yönlü kavrama	●
Uyarı levhaları	●
Elektrikli aydınlatma	●
Ağırlık (yaklaşık) kg	1.380

MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC Gen2	MF RK 842 SD-TRC-PRO Gen2
Kategori I ve II	Kategori I ve II	Kategori I ve II	Kategori II	Kategori II
5,75 - 6,65	5,80 - 6,70	6,60 - 7,70	7,80 - 8,40	7,80 - 8,40
0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90
2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
3,00*	3,00*	3,65*	3,60*	3,60*
6,63	6,63	7,43	8,5	8,54
10 / 12	12 / 12	12 / 12	13	13
4	4	4/5	4/5	4/5
3 x 16/6,50-8	3 x 16/6,50-8	4 x 16/6,50-8	6 x 16/6,50-8	6 x 16/6,50-8
10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	300/80-15,3	380/55-17
19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x DAV yüzdürme ile	1 x DAV yüzdürme ile
540	540	540	540	540
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
1.550	1.580	2.100	2.400	2.450

Resimler özel ekipmanların bazılarını göstermektedir. Bazı makineler sadece belirli ülkelerde mevcuttur. Resimler, standart ekipmanların en son versiyonlarını yansıtmıyor olabilir.

Teknik özellikler

İki Rotorlu Ortaya Namlu Yapan

Model	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Bağlantı Kategorisi	Kategori I ve II	Kategori I ve II	Kategori I ve II	Kategori I ve II	Kategori II	Kategori II
İş genişliği (yaklaşık) m	5,80 – 6,60	6,80 – 7,60	7,20 – 8,00	7,20 – 8,00	8,80 – 10,00	8,80 – 10,00
Namlu genişliği (yaklaşık) m	1,20 – 1,80	1,20 – 2,00	1,20 – 2,00	1,20 – 2,00	1,30 – 2,20	1,30 – 2,20
Nakliye genişliği (yaklaşık) m	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87
Nakliye yüksekliği (*sökülmüş tırmık kolları ile) (yaklaşık)	3,18*	3,55*	3,65*	3,78*	3,85*	3,85*
Nakliye uzunluğu (yaklaşık) m	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	6,49
Rotor başına tırmık kolu	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 15	2 x 15
Kol başına çift tırmık	4	4	4	4	5	5
Rotor şasisi lastikleri	3 x 16/6,50 – 8	4 x 16/6,50 – 8	4 x 16/6,50 – 8	6 x 18/8,50 – 8	6 x 18/8,50 – 8	6 x 18/8,50 – 8
Nakliye şasisi lastikleri	10,0/75 / 15,3	10,0/75 / 15,3	10,0/75 / 15,3	11,5/80 / 15,3	300/80-15,3	380/55 – 17
Güç gereksinimi (yaklaşık) kW/hp	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Gerekli hidrolik çıkışları	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV, 1 x DAV
PTO dev/dak	540	540	540	540	540	540
Yardımcı tahrikte tek yönlü kavrama	●	●	●	●	●	●
Uyarı levhaları	●	●	●	●	●	●
Elektrikli aydınlatma	●	●	●	●	●	●
Ağırlık (yaklaşık) kg	1.350	1.875	1.900	2.050	2.900	2.950

Dört Rotorlu

Model	MF RK 1254 TRC EC	MF RK 1254 TRC Gen2	MF RK 1254 TRC PRO Gen2	MF RK 1404 TRC PRO Gen2
Bağlantı Kategorisi	Kategori II	Kategori II	Kategori II	Kategori II
İş genişliği (yaklaşık) m	10,60 - 12,50	10,60 - 12,50	10,60 / 12,50	10,50 - 13,80
Namlu genişliği (yaklaşık) m	1,20 / 2,20	1,20 / 2,20	1,20 / 2,20	1,30 / 2,60
Nakliye genişliği (yaklaşık) m	2,98	3,00	3,00	2,99
Nakliye yüksekliği (*sökülmüş tırmık kolları ile) (yaklaşık) m	3,65*	3,94-3,99	3,94-3,99	3,99
Nakliye uzunluğu (yaklaşık) m	8,49	8,82	8,82	10,00
Rotor başına tırmık kolu	4 x 12	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Kol başına çift tırmık	4	4	4	4/5
Rotor şasisi lastikleri: ön/arka	4 x 16/6,50 – 8	4 x 16/6,50 – 8 / 4 x 16/6,50-8	4 x 16/6,50 – 8 / 6 x 16/6,50-8	4 x 16/6,50 – 8 / 6 x 16/6,50-8
Nakliye şasisi lastikleri	500/50 – 17	500/50 – 17	500/50 – 17	550/45 – 22,5
Güç gereksinimi (yaklaşık) kW/hp	59/80	59/80	59/80	96/130
Gerekli hidrolik çıkışları	2 x DAV	2 x DAV + 1 x SAV	1 x Yük algılama	1 x Yük algılama
Rotor Yüksekliği Ayarı	Mekanik	Mekanik	Hidrolik	Hidrolik
Frenler	Fren yok	Hava frenleri	Hava frenleri	Hava frenleri
PTO dev/dak	540	540	540	540
Yardımcı tahrikte tek yönlü kavrama	●	●	●	●
Uyarı levhaları	●	●	●	●
Elektrikli aydınlatma	●	●	●	●
Ağırlık (yaklaşık) kg	4.300	4.400	4.750	6.000
ISOBUS kontrolü	-	-	●	●



MASSEY FERGUSON

www.MasseyFerguson.com.tr

www.facebook.com/masseyfergusonTur

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonTurkiye](https://www.instagram.com/MasseyFergusonTurkiye)

www.YouTube.com/channel/UCKp4qR39dWQKlc9zDNfzXWA



MASSEY FERGUSON® AGCO'nun uluslararası markasıdır.
© AGCO Corporation. | A-TR-16594 | Türkçe 2022



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**